

ЭКОНОМИКА

Научная статья
УДК 332.1

РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИИ: ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ



Вячеслав Е. Селиверстов

Международный научный центр СО РАН по проблемам трансграничных взаимодействий (МНЦТВ СО РАН), директор; Центр стратегического анализа и планирования Института экономики и организации промышленного производства СО РАН (ИЭОПП СО РАН), доктор экономических наук, Новосибирск, Россия, sel@ieie.nsc.ru



Айдыс П. Темир-оол

Международный научный центр СО РАН по проблемам трансграничных взаимодействий (МНЦТВ СО РАН), ведущий специалист; Центр стратегического анализа и планирования Института экономики и организации промышленного производства СО РАН (ИЭОПП СО РАН), научный сотрудник, Новосибирск, Россия, i.temirool@sb-ras.ru

Аннотация. Рассмотрены основные итоги прошлого периода развития Республики Тыва в экономическом пространстве России и основные проблемы современного этапа. Сделан вывод, что эти проблемы в существенной степени определяются несовершенством российской общегосударственной региональной, структурной и инвестиционной политики и отсутствием нужных инструментов и механизмов для преодоления депрессивности и отсталости ряда российских дотационных регионов. Показано, что помимо реализации комплекса мер экономической и социальной политики по адаптации региона к новой экономической и геополитической ситуации, требуется постепенный переход на новую модель развития Республики Тыва в рамках развития Сибири. Рассмотрены важнейшие направления перспективного развития Республики Тыва, которые должны реализовываться в единстве взаимосвязанных действий власти, бизнеса и общества, федерального центра и самой республики (освоение новых видов природных ресурсов на новых принципах недропользования; участие Республики Тыва в повышении связности пространства Азиатской

России; усиление включенности республики в новую систему трансграничных взаимодействий; реализация новой природоохранной политики с акцентом на усиление позиционирования республики как российского региона с уникальным биоразнообразием; модернизация аграрного комплекса; вступление в новые технологические тренды). Показана необходимость сильного научного сопровождения программы модернизации экономики, социальной сферы и экологии Тувы путем консолидации усилий всех республиканских сил с привлечением внешних партнеров – академических институтов, университетов, консалтинговых компаний (российских и международных).

Ключевые слова: Республика Тыва, экономическое пространство России и Сибири, новая модель развития, рост социальной ценности, связность пространства, трансграничные взаимодействия, биоразнообразие Тувы, эксперимент Убсу-Нур, «зеленая экономика»

Для цитирования: Селиверстов В. Е., Темир-оол А. П. «Развитие республики Тыва в экономическом пространстве России: прошлое, настоящее, будущее» // Азиатские исследования: история и современность. 2024. № 4 (12). С.72–85. DOI: 10.63124/2782-6139-2024-4-12-72-85

THE DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF TUVA IN THE RUSSIAN ECONOMIC SPACE: THE PAST, THE PRESENT, AND THE FUTURE

Viacheslav E. Seliverstov

The International Research Center for Cross-Border Interactions in North and North-East Asia, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences. The Centre for Strategic Analysis and Planning, Institute of Economics and Industrial Engineering, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences. Doctor of Sciences (Economics). Novosibirsk, Russia, sel@ieie.nsc.ru

Aidys P. Temir-ool

The International Research Center for Cross-Border Interactions in North and North-East Asia, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences. The Centre for Strategic Analysis and Planning, Institute of Economics and Industrial Engineering, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences. Novosibirsk, Russia, i.temirool@sb-ras.ru

Abstract. The authors discussed the main results of the past period of development of Tuva in the economic space of Russia and the main problems of the present stage. It is concluded that these problems are largely determined by the imperfection of the Russian national regional, structural and investment policy and the lack of necessary tools and mechanisms to overcome the depressiveness and backwardness of a number of Russian subsidized regions. It is shown that in addition to the implementation of a set of measures of economic and social policy to

adapt the region to the new economic and geopolitical situation. There is necessity of a gradual transition to a new model of development of the Republic of Tuva within the framework of the new model of Siberia's development. The authors revealed most important directions of the prospective development of Tuva are considered, which should be implemented in the unity of interrelated actions of the authorities, business and society, the federal center and the republic itself (development of new types of natural resources on new principles of subsoil use; participation of Tuva in increasing the connectivity of the space of Asian Russia; strengthening the inclusion of the republic in the new system of cross-border interactions; implementation of a new environmental policy with a focus on strengthening the Republic's positioning as a Russian region with unique biodiversity; modernization of the agrarian complex; integration into new technological trends). The republics needs in strong scientific support of the program of modernization of economy, social sphere and ecology of Tuva by consolidation of efforts of all republican forces with attraction of external partners - academic institutes, universities, consulting companies (Russian and international).

Key words: Tuva Republic, economic space of Russia and Siberia, new development model, growth of social value, connectivity of space, cross-border interactions, Tuva biodiversity, Ubsu-Nur experiment, 'green economy'

For citation: Seliverstov, V. E. and Temir-ool A. P. (2024) "The development of the Republic of Tuva in the Russian economic space: the Past, the Present, the Future"// Asian Studies: History and Modernity, no. 4(12), p. 72–85. DOI: 10.63124/2782-6139-2024-4-12-72-85

Статья содержит основные положения доклада авторов на Международной научно-практической конференции «Проблемы развития производительных сил Республики Тыва: история, современность и перспективы» (Кызыл, 14-16 августа 2024 г.), посвящённой 80-летию добровольного вхождения Тувинской Народной Республики в состав СССР и развитию Тувы в XXI веке.

Как и многие другие национальные окраины Советского Союза и Российской Федерации, находящиеся на периферии страны, вдали от её основных экономических и культурных центров, Республика Тыва сегодня входит в категорию депрессивных и глубоко дотационных территорий. Это объективный факт, его нужно принять как данность и наметить пути преодоления кризисных ситуаций в развитии.

Проблемы социально-экономического развития Тувы хорошо известны. Это низкая эффективность производства и недостаточно прогрессивная структура экономики; миграция из сельских территорий Республики в столицу – город Кызыл в поисках работы, что приводит к опустению сельских территорий и к уходу от традиционного

хозяйствования; миграция из республики в другие регионы страны. Это относительно низкая квалификация рабочей силы, проблемы образования, отсутствие социальных лифтов. Как и для многих других аналогичных стран и регионов мира, здесь существуют проблемы кочевого народа, возникшие с оседлым образом жизни несколько поколений назад. Конечно, сейчас сказываются итоги не слишком эффективного и рационального промышленного освоения республики в советский период тувинской индустриализации. Сегодняшний результат – это брошенные в горах и степях заводы, которые нанесли вред экологии в местах освоения природных ресурсов.

В то же время, оценивая итоги индустриализации Тувы после её вхождения в состав СССР, выскажем одно положение, которое может показаться крамольным. Тува позже всех других субъектов Федерации (только в 1944 г.) вошла в состав Советского Союза. Поэтому «запоздалая» индустриализация 1950-х и 60-х гг., с одной стороны, не позволила как в других национальных республиках создать здесь достаточно мощный промышленный комплекс, что не могло не сказаться на общем уровне и эффективности развития Тувы. С другой стороны, позитивным результатом «запоздалой» и незавершённой индустриализации явилось сохранение уникальной экосистемы и биосферы республики, это невольно поставило барьер для необдуманных индустриальных проектов. Конечно, Ак-Довурак и Хову-Аксы нанесли этой среде ущерб, но не столь существенный, как, например, в Усолёе-Сибирском и в других городах и населённых пунктах Сибири.

То, что общие показатели развития республики сейчас находятся не на самых почётных местах в российских рейтингах – это не столько вина власти и бизнеса Тывы, сколько проблема несовершенства российской общегосударственной региональной, структурной и инвестиционной политики, которые пока не нашли нужных инструментов и механизмов для того, чтобы преодолеть депрессивность и отсталость ряда российских дотационных регионов.

Авторы занимают критическую позицию в отношении Стратегии пространственного развития России до 2025 г., Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 г. и проекта Стратегии социально-экономического развития Ангаро-Енисейского макрорегиона до 2025 года. Об этом более подробно сказано в совместной с академиком В.А. Крюковым статье с характерным названием «Стратегическое планирование пространственного развития России и её макрорегионов: в плену старых иллюзий» [Селиверстов 2024].

Во всех заключениях на проекты этих документов нами специально подчеркивалось, что в них никак не решается проблема выравнивания уровней социально-экономического развития российских регионов, в частности, за счет специальных федеральных программ поддержки депрессивных и отсталых регионов. В качестве аргументов мы подчеркивали, что в них Республика Тыва оказалась на обочине государственных интересов. В своих замечаниях к первому варианту Стратегии развития Ангаро-Енисейского макрорегиона мы специально отмечали отсутствие среди важнейших транспортно-инфраструктурных проектов упоминание железной дороги «Элегест – Кызыл – Курагино», ввод которой в эксплуатацию позволил бы решить проблему транспортной доступности этого региона и способствовать реализации на территории Тувы новых инвестиционных проектов (следует сказать, что в доработанный вариант этой Стратегии, равно как и в Стратегию развития Сибирского федерального округа этот проект был включен, возможно, отчасти и благодаря нашим замечаниям).

В последние годы республиканская власть и местный бизнес прилагают большие усилия, для решения острых социально-экономических проблем Тувы. При поддержке Правительства РФ в 2020 г. в регионе была запущена «Индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Тыва на 2020–2024 гг.» (ИПСЭР-2024), общий объем федерального финансирования по которой за 5-летний период составил 5 млрд рублей. Важным условием отбора инвестиционных проектов является привлечение частных инвестиций в соотношении не менее 50% от общей стоимости проекта. Весной 2024 г. Минэкономразвития РФ объявил о продлении программы до 2030 года, с сохранением ежегодного федерального софинансирования инвестиционных проектов, вошедших в состав ИПСЭР. По данным Правительства Республики Тыва первый этап реализации ИПСЭР позволил создать новые точки роста в сельском хозяйстве, промышленности и туризме. Появилось более 500 рабочих мест, а это немало для региона с численностью населения 337,5 тыс. чел. Республика Тыва вышла на темпы выше среднероссийских по темпам роста валового регионального продукта; в два раза быстрее, чем в стране снижался уровень бедности, в три раза – безработицы. Также в три раза быстрее росли доходы населения, были созданы новые производства, объекты социальной и обеспечивающей инфраструктуры.

Тем не менее, многие другие проблемы модернизации экономического комплекса Республики Тыва пока остаются нерешенными. Нужны более активные шаги и неординарные действия

по поиску и реализации новой модели развития этого региона. Очевидно, что это должно проводиться в русле общероссийских и общесибирских мер по адаптации экономики и социальной сферы к новой экономической и геополитической ситуации.

В современных условиях объективно существуют серьезные финансово-бюджетные ограничения, которые будут ограничивать возможные эксперименты с новой моделью развития сибирских регионов, и, в частности, в Республике Тыва. Бюджетные возможности Российской Федерации сокращаются при выполнении социальных обязательств государства и одновременном сильном росте расходов на нужды обороны и безопасности.

Фактически многие российские регионы работают сейчас в формате мобилизационной экономики и здесь нет единого рецепта, как и какую систему адаптационных мер нужно реализовывать. Гораздо больший интерес вызывает постановка вопроса о новой модели развития Республики Тыва в более благоприятных условиях, когда закончится острая фаза геополитического противостояния.

Почему мы акцентируем внимание на актуальности выбора адекватной модели регионального развития для Республики Тыва? Наш опыт регионального стратегирования говорит о том, что решающую роль в формировании сильных региональных моделей играют институты (т.е. нормы и правила), верно выбранная доктрина развития региона и качество регионального управления. Это мы показали на примере сопоставления Новосибирской и Кемеровской областей. Примером реализации эффективного развития является Татарстан. Хорошо известен опыт южных прибрежных провинций Китая, которые стали «мотором» китайской модернизации и построения моделей регионального инновационного развития. Полярный пример – Аляска как «регион-корпорация».

Наш анализ показывает, что сегодня Сибирь исчерпала возможности прошлой и существующей неэффективной модели развития и нужен переход на новую модель [Крюков 2022а]. Тува также, как и другие сибирские субъекты Федерации должна вписываться в неё, но со своей особой спецификой.

Говоря о новой модели развития Сибири в смысле идеальной её конструкции, выделим шесть векторов – важнейших и основополагающих принципов и направлений:

- 1) переход на модель возобновляющегося роста социальной ценности;
- 2) усиление связности пространства Азиатской России и в её рамках – связности сибирского пространства;

- 3) формирование новой системы трансграничных взаимодействий;
- 4) коренная модернизация стратегического планирования и управления на национальном, межрегиональном и региональном уровнях;
- 5) формирование элементов субъектности Сибири как целостной социально-экономической пространственной системы;
- 6) формирование новой модели финансово-экономических отношений федерального центра и регионов и переход на новые принципы недропользования.

Самое важное, что переход на новую экономическую модель развития Сибири и её регионов должен опираться на идеологию, основа которой – отказ от эксплуатации природных ресурсов любой ценой и переход на наращивание человеческого капитала, его навыков и компетенций, на защиту природной среды, на усиление роли инноваций и знаний. Этого можно достичь путем перехода в регионах Азиатской России и на других территориях страны на модель возобновляющегося роста социальной ценности. Региональное развитие, основанное на росте социальной ценности, можно наблюдать в таких странах, как Норвегия, Австралия и др.

Если ранее население и люди рассматривались как производственный ресурс, и развитие производительных сил основывалось на покорении природы и освоении её ресурсов, то в новой модели человек и природа должны стать главной целью преобразований. Но пока Россия и её регионы до сих пор живут в мичуринской парадигме: «Нам не нужно ждать милостей от природы. Взять их у неё – наша задача». В целом вектор перехода на модель роста социальной ценности должен синтезировать принципы и направления устойчивого развития, «зелёной экономики» и новой социальной политики с опорой на науку, образование и на человеческий капитал.

Итак, выделим несколько важнейших направлений развития Республики Тыва, которые должны реализовываться в единстве взаимосвязанных действий власти, бизнеса и общества, федерального центра и самой республики - т.е. в формате государственно-частного и федерально-регионального партнерства.

- 1) Освоение природных ресурсов на новых принципах недропользования в формате пилотного проекта «Особый нормативно-правовой режим недропользования Республики Тыва как модельный пример взаимодействия ресурсодобывающих компаний с государством и регионом»

В утверждённой Правительством Российской Федерации Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального

округа до 2035 г. отмечена целесообразность разработки крупных месторождений полезных ископаемых на территории Республики Тыва (Ак-Сугское месторождение меди, Кызыл-Таштыгское месторождение полиметаллических руд, горно-обогатительный комплекс на Элегестинском угольном месторождении, месторождения золота, тантала, ниобия и лития и др.). Мы считаем, что к этим ресурсным проектам нужно подходить на новых принципах недропользования, чтобы это соответствовало модели возобновляющегося роста социальной ценности.

Как отмечает директор ИЭОПП СО РАН академик В. А. Крюков: «В мировой практике решения региональных проблем северных и удалённых территорий именно процедуры земле- и недропользования являются инструментом, позволяющим согласовывать интересы государства и бизнеса». Для этого нужна «...активная пространственная и структурная политика, основанная на единстве вертикальной интеграции и горизонтальной кооперации» [Крюков 2022b].

Это позволит решить ключевую проблему – создания на территории Тувы внутренних импульсов социально-экономического развития. В основе новой политики недропользования, которую предлагается реализовать на территории Тувы – система договорных отношений государства в лице федеральных и региональных органов власти и ресурсодобывающих компаний. Государство как собственник недр устанавливает нормы и правила и обязует компании-недропользователи принять на себя обязательства по соучастию в финансировании общерайонной инфраструктуры, подготовке и повышению квалификации местных кадров, осуществлению комплекса природоохранных мероприятий, сохранению территорий традиционного природопользования, развитию смежных производств и сервисных компаний. Такая политика эффективно используется в таких странах, как Канада, Норвегия, Австралия и др. Для этого целесообразно разработать предложения по-особому нормативно-правовому режиму недропользования в Республике Тыва, который следует оформить как модельный пример взаимодействия ресурсодобывающих компаний с государством и регионом с использованием принципа «двух ключей».

2) Участие Республики Тыва в системе комплексных мер по повышению связности пространства Азиатской России. *Это будет способствовать ликвидации транспортно-логистического барьера для дальнейшего развития республики.*

Важно подчеркнуть, что связность территорий и пространства – это не просто транспортно-инфраструктурное сопряжение

регионов. Мы трактуем связность как степень и эффективность сопряжения, взаимодействия, взаимодополнения и интеграции частей экономического, социального, научно-технического, культурного и этнонационального пространства территориальных систем в разрезе их географических и административно-территориальных единиц, населенных пунктов и крупных хозяйственных объектов, а также как синергию природно-ресурсного и человеческого потенциалов регионов, их транспортной доступности и расширяющегося пространства межрегиональных взаимодействий.

Важнейшие направления повышения связности пространства – это строительство транспортно-логистических коридоров, транспортных магистралей, аэропортов, мультимодальных транспортных хабов, а также формирование экономических коридоров, которые включают в себя развитие новых зон экономической активности вокруг новых транспортных магистралей.

Однако усиление связности пространства требует крупных финансовых и материальных ресурсов и изменений в региональной политике, в её институтах и механизмах. Недооценка важности этого направления в советский и постсоветский периоды привела к серьёзным проблемам в транспортно-логистическом комплексе Азиатской России. Сегодня он не справляется с реализацией восточного вектора пространственного развития и трансграничных взаимодействий Российской Федерации. Пассивность государственной власти и бизнеса в этой области в постсоветский период привела к ослаблению функции Сибири и Дальнего Востока как моста между Европой и странами АТР. Этот вакуум заполнил Китай реализацией стратегической инициативы «Один пояс – один путь», предусматривающей строительство масштабных транспортных коридоров, минующих Россию.

В мерах по повышению связности как всего сибирского пространства, так и особенно пространства Тувы важнейшее значение имеет возобновление строительства железнодорожной магистрали «Элегест – Кызыл – Курагино». При этом её следует рассматривать не просто как новую «углевозную» дорогу. Это - транспортно-логистический импульс для развития всего хозяйственного комплекса региона, повышения мобильности населения, решения проблем социального развития, возможного выхода на новый уровень трансграничных взаимодействий республики с сопредельными государствами. Важное значение имеют также новые автомобильные дороги (в том числе в рамках транспортного коридора «Кызыл-Хая - Кош-Агач» - дороги, соединяющей Туву с Республикой Алтай).

3) Усиление включённости Республики Тыва в новую систему трансграничных взаимодействий Сибири.

В современных условиях Сибирь стала играть важнейшую роль центрального звена в треугольнике взаимодействий запада, востока и юга Евразии как макрорегион с уникальными природными ресурсами и с сильным научно-инновационным потенциалом. Сибирь приобретает функции важнейшего пространственного резерва России и ядра новой конфигурации евразийских экономических и научно-технических взаимодействий Российской Федерации. Но при «релейном» переключении трансграничных взаимодействий с Запада на Восток не следует ориентироваться только на Китай. Необходимо участие Сибири в усилении реинтеграционных взаимодействий со странами Центральной Азии – Казахстаном, Узбекистаном, Киргизией, Таджикистаном, потенциал связей с которыми после распада СССР использовался явно недостаточно.

Республика Тыва является приграничным регионом Сибири, непосредственно граничащим с Монголией, в близости к ней – приграничные территории Китая и Казахстана. Это содержит в себе достаточно сильный потенциал межстрановой интеграции и активизации новых точек экономического роста республики. Если ранее отдалённые приграничные районы протяжённых по территории стран ассоциировались с периферией, то интеграционные процессы второй половины XX в. показали, что они могут стать эпицентрами экономической активности, реализуя функции операторов (хабов) трансграничных взаимодействий. Конечно, смежные с Тувой территории Монголии, Китая, Казахстана – не самые мощные и передовые регионы этих стран, но в последние десятилетия они выходят на новый уровень экономического и научно-технологического развития (особенно Синьцзян-Уйгурский автономный район КНР – СУАР). В этой связи важнейшими направлениями усиления трансграничных взаимодействий Республики Тыва являются:

- реализация проекта продолжения железной дороги Кызыл-Курагино в Китай на территорию Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР (конкурирующей инициативой является транспортная магистраль из северных территорий СУАР в Россию через Республику Алтай);

- усиление вовлечённости Республики Тыва в реализацию межгосударственной программы «Экономический коридор «Китай – Монголия – Россия» путем реализации конкретных инвестиционных проектов;

- активное участие Республики Тыва в работе международного координационного совета «Наш общий дом – Алтай» (в 2023 году Тува вошла в его состав) и реализуемых на его основе экономических, инфраструктурных и гуманитарных проектов сотрудничества стран и регионов «Большого Алтая».

4) Реализация новой природоохранной политики с акцентом на усиление позиционирования республики как российского региона с уникальным биоразнообразием.

В 2023 г. Центр биосферных исследований и Агентство по внешнеэкономическим связям Республики Тыва, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Международный научный центр СО РАН по проблемам трансграничных взаимодействий в Северной и Северо-Восточной Азии и Институт почвоведения и агрохимии СО РАН провели в Новосибирском Академгородке Научно-практическую конференции с международным участием «Российско-монгольско-китайское приграничье: природно-ресурсная и этнокультурная основа устойчивого развития». Эта Конференция стала экспертной площадкой для инициирования новой Международной биосферной программы «Устойчивое развитие приграничных территорий Северной Азии: природно-экологические, экономические и этнокультурные основы» (в 1983-2012 гг. была успешно реализована российско-монгольская программа «Эксперимент Убсунур») [Селиверстов и др. 2022].

Предполагается, что новая международная программа должна быть направлена на выявление закономерностей пространственно-временной организации приграничных экосистем Северной Азии и принципов сохранения их биосферных функций в целях устойчивого развития территорий.

Для реализации новой экологической политики Республика Тыва обладает серьёзным потенциалом. Государственный природный биосферный заповедник «Убсунурская котловина», расположенный на территории Тувы, в 2003 г. был включён в список объектов Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Накоплен большой опыт исследований и практических работ международного Центра биосферных исследований Республики Тыва, который был создан в 1992 г. по инициативе проф. В. В. Бугровского. Республика может стать одним из ведущих российских регионов по исследованию и поддержке уникальных природно-биосферных экосистем.

Это направление может также дать сильный импульс для развития индустрии туризма в Республике Тыва с акцентом на экологический

туризм и этнотуризм. Опыт территории Юкон в Канаде, национальных парков США показал, что это может быть сильной точкой роста и социально-экономического развития территорий с уникальным природно-биосферным потенциалом. Но для этого нужна реализация республиканской программы развития туризма (с федеральной поддержкой), формирование специализированной инфраструктуры эко – и этнотуризма, а также подготовка кадров для туристического сегмента экономики и социальной сферы Республики Тыва¹.

5) Модернизация аграрного комплекса Республики Тыва.

Традиционная отрасль хозяйства региона – сельское хозяйство имеет сильный потенциал укрепления и роста. Для этого нужна его переориентация на развитие в формате «Зелёной экономики» и производства экологически чистого продовольствия, спрос на который возрастает как во всём мире, так и в России. Здесь следует изучить и использовать опыт Монголии по возрождению овцеводства, регионов Китая по формированию новой «зелёной экономики», Автономного района Внутренняя Монголия КНР по развитию молочной промышленности.

6) Встраивание в новые технологические тренды. Первоочередное значение для Республики Тыва и её населения имеет развитие цифровой экономики, ликвидация цифрового неравенства, развитие широкополосного интернета с охватом всех отдалённых поселений республики, развитие электронных сервисов для граждан (в том числе, на основе создания новых многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг – МФЦ), развитие электронной коммерции, реализация программ дистанционного обучения в альянсе с ведущими университетами Сибири.

Необходимо серьёзное научное сопровождение программы модернизации экономики, социальной сферы и экологии Тывы путем консолидации усилий всех республиканских сил с привлечением внешних партнеров – академических институтов, университетов, консалтинговых компаний (российских и международных). Следует усилить участие тувинских учёных, специалистов, преподавателей ТувГУ, аспирантов в проведении совместных исследований с академическими институтами и университетами Сибири, Монголии, Китая, в международных и российских конференциях и семинарах,

¹ Так, главным учебным заведением территории Юкон в Канаде является колледж в ее столице г. Уайтхорс, занятый подготовкой специалистов для обслуживания туристов (гостиничный и ресторанный бизнес, экскурсоводы и др.).

в экспедициях и полевых работах, в научных публикациях². Квалифицированные кадры – главная сила в экономическом и социальном преобразовании республики. Сибирское отделение РАН и его исследовательские институты готовы к такому сотрудничеству.

Статья подготовлена по плану НИР ИЗОПП СО РАН, проект «Региональное и муниципальное стратегическое планирование и управление в контексте модернизации государственной региональной политики и развития цифровой экономики», № 121040100283-2

The research was carried out with the plan of research work of IEIE SB RAS, project "Regional and municipal strategic planning and management regarding public regional policy modernization as well as digital economy development", No. 121040100283-2

Литература:

1. Селиверстов 2024 – Селиверстов В. Е. О контурах и реалистичности новой модели развития Сибири // Регион: экономика и социология. 2024. № 1. С. 66–114.
2. Крюков 2022а – Крюков В. А., Селиверстов В. Е. Стратегическое планирование пространственного развития России и ее макрорегионов: в плену старых иллюзий // Российский экономический журнал. 2022. № 5. С. 22–40.
3. Крюков 2022б – Крюков В. А. О необходимости осуществления активной структурной и пространственной политики в Азиатской России // Экономическое возрождение России. 2022. № 3 (73). С. 5–17.
4. Селиверстов и др. 2022 – Селиверстов В. Е., Самбыла Ч. Н., Темир-оол А. П. Убсунур 2.0 как новый проект трансграничных научно-технических взаимодействий // Азиатские исследования: история и современность. 2022. № 2 (2). С. 131–143.

References:

1. Seliverstov, V. E. (2024). "O konturah i realistichnosti novoj modeli razvitiya Sibiri" [A new model for Siberia's development: Exploring the contours and feasibility], Region: ekonomika i sotsiologiya, no. 1 (121), p. 66–114.
2. Kryukov, V. A. and Seliverstov, V. E. (2022). "Strategicheskoe planirovanie prostranstvennogo razvitiya Rossii i ee makroregionov: v plenu staryh illyuzij" [Strategic planning of the spatial development of Russia and its macro-regions: captured to old illusions], Rossijskij ekonomicheskij zhurnal, no. 5, p. 22-40.
3. Kryukov, V. A. (2022). "O neobходимости osushchestvleniya aktivnoj strukturnoj i prostranstvennoj politiki v Aziatskoj Rossii" [Addressing the Need for Proactive Structural and Spatial Policies in Asian Russia], Ekonomicheskoe vozrozhdenie Rossii, no. 3(73), p. 5 -17.

² Соавтором статьи Темир-оол А.П. подготовлена диссертация на соискание учёной степени кандидата экономических наук «Прогнозирование социально-экономического развития Республики Тыва на основе интервальной межотраслевой модели».

4. Seliverstov, V. E., Sambyla, Ch., N. and Temir-ool, A. P. (2022). "Ubsunur 2.0 kak novyj proekt transgranichnyh nauchno-tekhnicheskikh vzaimodejstvij" [Ubsunur 2.0 as a New project of Cross-Border Scientific and Technical Interactions], *Aziatskie issledovaniya: istoriya i sovremennost'*, no. 2(2), p. 131-143.

Информация об авторах:

Вячеслав Е. Селиверстов, доктор экономических наук, директор Международного научного центра СО РАН по проблемам трансграничных взаимодействий в Северной и Северо-Восточной Азии, руководитель Центра стратегического анализа и планирования Института экономики и организации промышленного производства СО РАН, Новосибирск, Россия, 630090, Россия, Новосибирск, проспект академика Лаврентьева, 17, sel@ieie.nsc.ru

Author ID РИНЦ: 72851

Айдыс П. Темир-оол, ведущий специалист, Международный научный центр СО РАН по проблемам трансграничных взаимодействий в Северной и Северо-Восточной Азии; научный сотрудник, Института экономики и организации промышленного производства СО РАН, Новосибирск, Россия; 630090, Россия, Новосибирск, проспект академика Лаврентьева, 17, i.temirool@sb-ras.ru

Author ID РИНЦ: 1067699

Information about the Authors:

Viacheslav E. Seliverstov, Doctor of Sci. (Economics), Director, the International Research Center for Cross-Border Interactions in North and North-East Asia, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences; Head of the Centre for Strategic Analysis and Planning, Institute of Economics and Industrial Engineering, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences. Novosibirsk, Russia; 630090, Russia, Novosibirsk, Acad. Lavrentiev Ave. 17, sel@ieie.nsc.ru

Aidys P. Temir-ool, Leading Specialist, the International Research Center for Cross-Border Interactions in North and North-East Asia, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences; researcher, the Institute of Economics and Industrial Engineering, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences, Novosibirsk, Russia; 630090, Russia, Novosibirsk, Acad. Lavrentiev Ave. 17, i.temirool@sb-ras.ru

© Селиверстов В. Е., Темир-оол А. П., 2024