

УДК 94(57)

Урбанизация Тувы в советский и современный периоды

Елена Е. Тиникова

Хакасский научно-исследовательский институт языка, литературы и истории, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник, Абакан, Республика Хакасия, Россия, lena.tinikova@mail.ru.

ORCID: 0000-0002-5501-8940

Аннотация. В статье автор подробно освещает динамику основных количественных и качественных показателей урбанизации региона. Подчеркивается, что формирование городского населения, в первую очередь, за счет сельчан, а также приоритета экономики города над социокультурным его развитием. Проведен анализ трансформации структуры городского населения региона в разрезе его социального, национального и образовательного состава. Особое внимание уделено результатам урбанизации Тувы, исследованию ее влияния на трансформацию разных сфер общественной жизни. Исследование построено на основе анализа сведений официальной статистики и данных социологического опроса, проведенного в Туве в 2019 году. В целом урбанизация здесь помимо догоняющего характера имеет ряд специфических черт, связанных, прежде всего, с особенностями географического расположения республики, ее исторического развития и национальным статусом. Однако в целом вектор урбанизационного развития Тувы идентичен направлению развития Российской Федерации и обусловлен уровнем развития экономической сферы жизни общества.

Ключевые слова: урбанизация, модернизация, город, городское население, Тува, городской образ жизни
Для цитирования: Тиникова Е. Е. «Урбанизация Тувы в советский и современный периоды» // Азиатские исследования: история и современность. 2022. № 1. С. 132-141. DOI: 10.24412/2782-6139-2022-1-132-141

Urbanization of Tuva in the Soviet and Modern Periods

Elena E. Tinikova

Khakass Scientific Research Institute of Language, Literature and History, Cand. of Sci. (History), Senior Researcher, Abakan, the Republic of Khakassia, Russia, lena.tinikova@mail.ru.

Abstract. The paper considers the urbanization of Tuva as one of the most important aspects of modernization. The author covers in detail the dynamics of the main quantitative and qualitative indicators of the urbanization of the region. It is emphasized that the urban settlements of Tuva developed extensively due to the accelerated pace of urbanization, the formation of the urban population primarily because of the countrymen, as well as the priority of the city's economy over its socio-cultural development. The analysis of the transformation of the structure of the urban population of the region in the context of its social, national and educational composition is carried out. Special attention is paid to the results of the urbanization of Tuva, and the study of its impact on the transformation of all spheres of public life. The study is based on the analysis of official statistics and data from a sociological survey conducted in Tuva in 2019. In general, urbanization here, in addition to catching up characteristic, has a number of specific features primarily concerned with the peculiarities of the geographical location of the republic, its historical development and national status. However, in general, the vector of urban development of Tuva is identical to the direction of development of the Russian Federation and it is determined by the level of development of the economic sphere of society.

Keywords: urbanization, modernization, city, urban population, Tuva, urban lifestyle

For citation: Tinikova E. E. (2022), "Urbanization of Tuva in the Soviet and modern periods" // Asian Studies:

Урбанизация Тувы началась сравнительно поздно: лишь в начале XX века здесь появилось первое городские поселение – Белоцарск в 1914 г. Урбанизационные процессы протекали в рамках мировых модернизационных процессов, но вместе с тем имели свою специфику, связанную с геополитическим положением и историческим развитием региона. В первые три десятилетия XX века тувинская модернизация была связана с российским влиянием и осуществлялась «в соответствии с желаниями «верхов», при понимании «низов», на основе логики культуры» [Ламажаа 2009, с. 108].

Тувинская Народная Республика была принята в состав СССР как Тувинская автономная область в 1944 г. Центральные власти страны прекрасно осознавали значительную роль градообразования как средства закрепления новой территории и ее хозяйственного освоения. Поэтому 7 августа 1945 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был утвержден новый административно-территориальный состав Тувы. Кызыл, как столица автономной области стал городом областного подчинения. Туран, Чадан, Шагонар, ставшие городами еще в период ТНР, получили статус городов районного подчинения. Золотые прииски Бай-Сют, Нарын, Харал и Эми получили статус рабочих поселков [История Тувы 2016, с. 13]. В результате численность городского населения едва превышала 9 тыс. чел., а доля горожан в составе населения – 9,8%¹.

В 1959 г. Всесоюзная перепись населения зафиксировала, что за 15 лет численность городского населения области увеличилась более, чем в 6 раз и составила 56,8 тыс. чел.² Самые высокие темпы прироста наблюдались в Кызыле, численность населения которого за этот период выросла в 5,7 раз, и Туране – в 5,4 раза. К этому времени Бай-Сют, Нарын, Харал и Эми утратили статус рабочих поселков, напротив, Кызыл-Мажалык и Хову-Аксы стали поселками городского типа.

Создавая новые городские поселения, советская власть осуществляла «политику жесткого контроля территорий с помощью сети городских поселений» [Сенявский 2019, с. 154]. Помимо административных функций, они должны были являться оплотами советской власти, внутренней безопасности и даже внешней обороны, быть местами размещения производства. Реализация программ развития

1 Центр архивных документов партии и общественных организаций Национального архива Республики Тува (далее – ЦАДПОО НА РТ), ф. 2, оп. 1, д. 9, л. 5.

2 Всесоюзная перепись населения 1959 г. Численность городского населения РСФСР, ее территориальных единиц, городских поселений и городских районов по полу. http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/rus59_reg2.php. (дата обращения: 12.06.2021).

индустриальной базы национальных окраин, в том числе Сибири, в 1960–1980-е гг. привела к быстрым темпам роста городов Тувы: почти в 2,5 раза увеличили свою численность Кызыл, Чадан и Шагонар. В 1964 г. статус города получил Ак-Довурак — центр асбестодобывающей промышленности, население которого за двадцать лет выросло в семь раз. В результате промышленный бум в регионе еще больше подстегнул процесс градообразования. Причем он проявился не только в количественном росте городских поселений, но и в изменении людности городов (в регионе появились средние города), их функциональной направленности (все больше городских поселений становились монофункциональными и узкоспециализированными).

Важнее количественных показателей были качественные процессы, которые протекали в это время в городах Тувы. Особенности урбанизации региона были обусловлены геополитическим положением и историческим его развитием.

Для Тувы середины XX века в целом были характерны такие черты, как малая заселенность, миграционная активность, проблемы адаптации к новым условиям, слаборазвитая транспортная и социальная инфраструктура, неоднородность населения в социально-профессиональном, социокультурном и этническом плане.

Ускоренные темы урбанизации, формирование городского населения в первую очередь за счет сельчан, приоритет экономики города над социокультурным его развитием — все это приводило к экстенсивному характеру развития городских поселений Тувы и еще больше консервировало существующий комплекс локальных проблем. Центральные государственные органы власти, понимая необходимость закрепления трудовых ресурсов в новых городских поселениях, выработали комплекс мер по адаптации населения к городским условиям, в основе которого лежала идея о необходимости создания социокультурной среды урбанистического характера [Букин 2008, с. 199]. С этой целью в городах региона стали возводить новые благоустроенные дома, объекты культурного, спортивного, образовательного и бытового назначения.

Советская модернизация и урбанизация оказали влияние на состав и структуру городского населения региона. В изучаемые годы четко проявились следующие основные тренды в данной сфере.

Изменился национальный состав городского населения. В Кызыле в 1946 г. тувинцы составляли 63,9% населения города, русские и другие национальности — 36,1% [Бегзи 1975, с. 64]. Всесоюзная перепись населения 1959 г. зафиксировала, что в Тувинской автономной области

из 97996 тувинцев 7661 человек (7,8%) проживало в городе, то есть тувинцы оставались преимущественно сельскими жителями. Для сравнения этот же показатель среди других коренных народов Сибири составлял у бурят – 17%, якутов – 16%, хакасов – 14,1%, алтайцев – 6,3%.

Политика промышленного освоения региона способствовала притоку квалифицированных кадров со всей страны. Помимо значительных преобразований в индустриальной сфере росту количества специалистов и служащих способствовали увеличение числа и концентрации государственных предприятий, перманентное увеличение значимости непромышленной сферы экономики, в частности образования и науки, здравоохранения, сферы услуг. На протяжении 1950–1970-х годов высокий темп их роста оставался неизменным. Так, доля служащих среди занятого населения Тувы за этот период увеличилась с 18,0% до 27,2%³.

Большая часть работающего населения Тувы была трудоустроена в отраслях материального производства. К 1990 г. здесь сложилась следующая структура занятости городского населения. Из 135,9 тыс. человек занятого населения 62% работали в отраслях материального производства: 12% – в промышленности, 21% – в сельском и лесном хозяйстве, 7% – в транспорте и связи, 14% – в строительстве, 8% – в торговле и общественном питании, материально-техническом снабжении, сбыте и заготовках⁴. В непромышленных сферах экономики традиционно преобладали женщины, в отраслях материального производства – мужчины.

В целом за годы советской власти вся социальная структура городского населения претерпела глубокую трансформацию. Она стала более дифференцированной и вместе с тем унифицированной по советским стандартам. С одной стороны, это было обусловлено целенаправленной политикой партии, направленной на создание социально однородного общества. С другой – явилось результатом модернизации, в результате которой возросла доля населения, занятого квалифицированным физическим и умственным трудом.

Урбанизация неизбежно влечет за собой рост образовательного уровня населения. Именно города являются центрами развития науки и образования в регионах страны. Получение высшего профессионального образования предполагает учебу в городе. Большинство средних

3 Итоги Всесоюзной переписи населения 1970 года. Т. 5. М.: Статистика, 1973. С. 36–39, 48.

4 Юбилейный статистический сборник к 100-летию единения России и Тувы: Кызыл: Тувастат, 2014. С.57.

специальных учебных заведений, как правило, также было расположено в городских поселениях. Образовательный состав городского населения Тувы претерпел значительные изменения. Связано это было, в первую очередь, с модернизацией образования в стране в связи со структурной перестройкой российского общества.

1940–1950-е гг. – важнейший период в истории развития системы образования Тувы, когда была создана база для развития профессионального образования в регионе. В эти годы открылись Кызылское медицинское училище, Кызылское педагогическое училище, Тувинский сельскохозяйственный техникум, Торгово-кооперативная школа в Кызыле, Кызылское музыкальное училище, Кызылский учительский, затем педагогический институт. В результате численность специалистов с высшим и средним специальным образованием постоянно росла.

В 1989 г. 34,5% всего занятого населения Тувы имело высшее, незаконченное высшее и среднее специальное образование⁵. Городское и сельское население сблизились по уровню образования. Быстрыми темпами росло количество специалистов со средним специальным образованием: за 10 лет их количество выросло в 1,7 раз. [История Тувы 2016, с. 391]. В целом во второй половине XX века произошел численный рост интеллигенции.

В постсоветский период значительно вырос уровень образования населения республики. Среди всего населения в возрасте 15 лет и старше число лиц, окончивших высшие учебные заведения, выросло в 1,8 раза. Возросло число жителей, имеющих аттестат о среднем специальном образовании: за 1989–2010 гг. – в 1,1 раза. Всероссийская перепись населения 2010 г. зафиксировала, что 77,4% занятого населения Тувы имело профессиональное образование различного уровня⁶.

На развитие социальной структуры горожан Тувы в начале XXI в. большое влияние оказывала сохраняющая свои высокие темпы село-городская миграция. Согласно Всероссийской переписи 2010 г., к категории «чистых горожан» можно отнести 64,9% городского населения Тувы, указавших в качестве места своего постоянного жительства городское поселение, в котором они родились или прожили большую часть своей жизни. К категории городских селян при этом можно отнести около 26,3% городского населения, указавшего факт своего переезда в недавнем прошлом. При этом последняя цифра

5 Численность населения Тувинской АССР по данным Всесоюзной переписи населения 1989 г. Кызыл, 1990. С.72.

6 Юбилейный статистический сборник к 100-летию единения России и Тувы: Кызыл: Тувастат, 2014. С. 59.

является приблизительной, так как, к сожалению, в опубликованных итогах переписи нет возможности проследить место, откуда прибыл мигрант, то есть вполне возможно, что это было не сельское, а другое городское поселение⁷. Необходимо понимать, что категория «чистых горожан» также является неоднородной, только часть лиц этого слоя – горожане второго, третьего и более поколения – собственно и являются носителями и трансляторами стандартов городского образа жизни. Л.В. Корель полагает, что на этот слой как самый приспособленный к городскому образу жизни, «видимо, должны ориентироваться в своем поведении остальные группы» горожан [Корель 1997, с. 32].

Распад Советского Союза, свертывание промышленного производства, переориентация экономики страны и региона на новые модели развития повлияли и на развитие городских поселений Тувы. Прежде всего, снизился уровень жизни городского населения. Горожане региона по-разному оценивают экономическую ситуацию как в России, так и в регионе, и в их городских поселениях, об этом свидетельствуют данные социологического исследования среди городских жителей, который проводился в Туве и на Алтае осенью 2019 г. Общая выборочная совокупность составила 1000 чел., в работе применялись детерминированные методы построения выборки⁸.

Жители Турана чаще остальных городских жителей Тувы говорят о нестабильности экономической ситуации в их городе (32,6%). Интересно, что равное количество горожан Чадана называют экономическую ситуацию в их городе перспективной (24,2%) и неустойчивой (24,2%). Ответы жителей Кызыла включают в себя всю палитру оценок экономической ситуации в городе. Их ответы распределились следующим образом: «стабильная» – 15,4%, «перспективная» – 21,5%, «неустойчивая» – 26,2%, «крайне нестабильная» – 23,1%, затруднились с ответом – 13,8%.

Наибольшую удовлетворенность вызывает у городских жителей региона работа дошкольных учреждений и средних общеобразовательных школ. Низкие оценки получили услуги в области здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, а также благоустройство дворов и состояние дорог в городах. Жители городов Тувы также поставили оценку «плохо» работе транспортной сферы (26,6%) и в целом благоустройству

7 Итоги Всероссийской переписи населения 2010 года. Т. 8. М.: Статистика России, 2013. URL: https://www.gks.ru/free_doc/new_site/perepis2010/croc/perepis_itogi1612.htm (дата обращения: 12.06.2021).

8 ПМА 2019 — Опрос жителей Тувы и Алтая в сентябре-октябре 2019 года. Опрос проводился в 5 городах Тувы (г. Кызыл, г. Ак-Довурак, г. Шагонар, г. Чадан, г. Туран) и столице Алтая — г. Горно-Алтайске. Было опрошено 1 000 человек.

городской среды (30,3%).

Среди проблем, предложенных респондентам в анкете, городские жители региона назвали наиболее острыми высокий уровень безработицы, рост цен, низкий уровень качества жизни. Городское население Тувы также крайне обеспокоено распространением пьянства, алкоголизма и наркомании в республике (37,5% опрошенных), а также высокими ценами на жилье (24,1%) и коррупцией (20%).

Жители городской местности Тувы больше удовлетворены жизнью (82,8%), чем городское население соседних регионов. При этом самый высокий показатель удовлетворенности жизнью зафиксирован в Чадане – 0,89%, самый низкий – в Туране – 0,75%. Около 51% городских жителей региона уверены в своем будущем. В результате свое отношение к жизни четверть опрошенных горожан Тувы определили формулировкой как «жизнь интересная, меня полностью устраивает».

Архитектурно-пространственное развитие городов Тувы во второй половине XX – начале XXI вв. во многом шло в русле общероссийских тенденций. Большинство зданий середины XX века возводились в стиле «сталинского классицизма», на смену ему пришла эпоха фундаментальной архитектуры и типовых проектов. В постперестроечный период процессы развития пространственного облика городов России приняли хаотический характер, городские поселения региона в этом отношении не являлись исключением.

Важным фактором, влияющим на архитектуру и городское пространство, является характер социальных отношений. После распада Советского Союза усилилось социальное неравенство и расслоение, в том числе в масштабах отдельных населенных пунктов. Это сразу нашло отражение в пространственном распределении зданий, в их качестве, внешнем облике, в объединяющих разные районы города связях [Птичникова 2012, с. 47]. Особо ярко это прослеживается в районах массовой индивидуальной жилой застройки городов, где каждый волен оформлять свое жилище, исходя из собственных предпочтений и возможностей.

Еще одна специфичная черта в облике городов Тувы связана с тем, что, несмотря на национальный статус, проявления национальной темы в стилистике архитектуры зданий здесь пока единичны. Особенно это касается зданий, сооруженных в советский период. В тот период в архитектуре столичных городов национальных областей страны преобладало русское советское начало, практически отсутствовало внимание со стороны власти к возможности или необходимости проявления национальной тематики в архитектуре городов. В последние

десятилетия значительный шаг в сторону вплетения этнических мотивов в городскую архитектуру совершил Кызыл. Здесь современная архитектура города элегантно оттенена этническим колоритом.

Национальный характер республики и история тувинского народа нашли отражение в своеобразных архитектурных памятниках столицы – обелиск «Центр Азии», Национальный музей имени Алдан-Маадыр, Музей политических репрессий, Музей Нади Рушевой, буддийские храмы, архитектурный ансамбль площади Ленина, памятник основателю тувинской государственности Монгушу Буяну-Бадыргы и др. Вместе с тем, облик столицы Тувы даже в центральной ее части не всегда можно назвать современным. Здесь рядом с новыми постройками можно встретить трехэтажные дома, не имеющие элементарных удобств, не подключенные к центральной канализации. Центр тувинской столицы во многом сохранил «советский облик»: хрущевки, блочные пятиэтажки, а то и простые деревянные постройки. Как и для большинства российских провинциальных городов, для Кызыла подходит следующая характеристика городского пространства: «рыхлость тканей и обилие пустырей и полупустырей, огороженных и неогороженных»⁹.

После распада Советского Союза в результате глубоких преобразований всех сфер жизни общества и внешней миграции за пределы Тувинской автономной области, а позже республики, изменилась не только численность населения Кызыла, но также и его состав. За весь исследуемый период численность населения Кызыла выросла в 18,2 раз. При этом наиболее быстрые темпы роста городского населения зафиксированы во второй половине 1940–1950-е гг. (около 2 тыс. человек в год), наиболее низкие показатели – 2000-е гг. (около 0,7 тыс. человек в год). Более двух третей населения города сегодня составляют тувинцы – 68,1%, русские – 28,4%, представители других национальностей – 3,5%¹⁰. Кызыл – город «молодых семей», каждая третья подходит под это определение. Средний возраст кызылчан – 30 лет. По данным городской статистики, в тувинской столице проживает больше женщин (54%), и если в детском возрасте соотношения между мальчиками и девочками, примерно, одинаково, то среди трудоспособного населения ситуация меняется: женщин – 37 тыс., а мужчин – 33 тысячи. Дети составляют 31% от общего населения города, причем 60% из них рождены матерями, не состоящими в браке.

В постсоветский период на фоне общероссийского процесса

9 Глазычев В. Слободизация страны Гардарики. URL: <http://www.glazychev.ru/books/slobodizatsia.htm#top> (Дата обращения: 12.06.2021).

10 Юбилейный статистический сборник к 100-летию единения России и Тувы: Кызыл: Тувастат, 2014. С. 16.

депопуляции, который привел к снижению численности населения городов страны, Тува является регионом уникальным. Здесь население городов не только не сократилось, но даже увеличилось почти на 30 тыс. человек. Тем не менее, по формальным показателям уровня урбанизированности Тува существенно отставала от общероссийских показателей почти на 40 лет, так как городское население составило половину жителей республики лишь на рубеже тысячелетий.

В настоящий момент городское население Тувы проживает в 5 городах и 1 поселке городского типа. С момента распада Советского Союза в административно-территориальном устройстве региона произошли некоторые изменения: один поселок городского типа был преобразован в сельский населенный пункт. Во многом это объясняется наличием льгот, предоставляемых жителям сельской местности. Иными словами, с экономической точки зрения статус сельского поселения для жителей населенного пункта более выгоден, чем статус поселка городского типа.

К категории больших городов сегодня относятся лишь столичный Кызыл, в котором проживает около 116 тыс. человек. Остальные четыре города относятся к городским поселениям с численностью населения до 20 тыс. человек, при этом некоторые из них относятся к городам монопрофильным, что влечет за собой определенные риски: закрытие или кризис предприятий может привести к кризису всего поселения.

Интересно, что численность населения городов Чадана, Шагонара и Турана составляет менее 12 тыс. жителей, то есть ниже принятой в стране квалиметрической нормы городского поселения в статусе города. Они сохраняют статус города, так как имели его раньше, или благодаря историческим событиям. Количественный рост численности городского населения Тувы в постсоветский период произошел за счет увеличения численности двух городов – Кызыла и Шагонара. Наиболее существенный рост числа жителей произошел, конечно, в столице Тувы как наиболее привлекательной с точки зрения социально-экономического развития территории.

Таким образом, по уровню урбанизированности Тува значительно отстает от общероссийского уровня, но при этом постепенно сокращает разрыв с другими регионами страны.

Литература:

1. Бегзи 1975 – Бегзи, А.Д. Изменения национального и социального состава городского населения Тувинской АССР // Ученые записки ТНИИЯЛИ. Выпуск 17. Кызыл: Тувинское книжное издательство, 1975. С. 62–70.
2. Букин, Долголюк, Исаев, Тимошенко 2008 – Букин, С.С., Долголюк, А.А., Исаев, В.И., Тимошенко, А.И. Социокультурная адаптация населения Сибири в условиях урбанизации (1930 – 1980-е гг.) // Опыт решения жилищной проблемы в городах Сибири в XX – начале XXI вв. Новосибирск: Институт истории СО РАН, 2008. С. 164–214.

3. Корель 1997 – Корель, Л.В. Социология адаптаций: этюды апологии. Новосибирск: ИЭиОПП, 1997. 158 с.
4. Ламажаа 2009 – Ламажаа, Ч.К. Теория модернизации и история Тувы // Новые исследования Тувы. 2009. № 1-2. С. 91–110.
5. Птичникова 2012 – Птичникова, Г.А. «Несправедливый город»: городское пространство как отражение общественных отношений // Социология города. 2012. № 3. С. 47–54.
6. Сеньявский 2019 – Сеньявский, А.С. Урбанизационный процесс в СССР в экономическом измерении: структурные и институциональные аспекты // ВТЭ. 2019. № 2. С. 147–161.

References:

1. Begzi, A., (1975), “Izmeneniya nacional'nogo i social'nogo sostava gorodskogo naseleniya Tuvinskoj ASSR” [Changes in the National and Social Composition of the Urban Population of the Tuvan ASSR], Scientific notes of TSRILLH, issue 17, Kyzyl, Tuvan Publishing House, p. 62–70.
2. Bukin, S. S., Dolgolyuk, A. A., Isaev, V. I., Timoshenko, A. I., (2008), “Sociokul'turnaya adaptaciya naseleniya Sibiri v usloviyah urbanizacii (1930 – 1980-e gg.)” [Sociocultural Adaptation of Siberia’s Population in the Context of Urbanization: 1930s-1980s.], Experience in solving the housing problem in the cities of Siberia in the 20th – early 21st centuries, Novosibirsk, Institute of History SB of RAS, p. 164–214.
3. Korel, L., (1997), “Sociologiya adaptacij: etyudy apologii” [Sociology of Adaptations: Etudes of Apology], Novosibirsk, IEIE SB of RAS, 158 p.
4. Lamazhaa, Ch. (2009), “Teoriya modernizacii i istoriya Tuvy” [Theory of Modernization and History of Tuva], The New Research of Tuva, no. 1–2, p. 91–110.
5. Ptichnikova, G. (2012), “Nespravedlivyj gorod”: gorodskoe prostranstvo kak otrazhenie obshchestvennyh odnoszenij” [“Unfair City”: Urban Space as a Reflection of Public relations], Sociology of the city, no. 3, p. 47–54.
6. Senyavsky A. (2019), “Urbanizatsionnyy protsess v SSSR v ekonomicheskom izmerenii: strukturnyye i institutsional'nyye aspekty” [Urbanization Process in USSR in Economic Measurements: Structural and Institutional Aspects], Theoretical Economics, no. 2, p. 147–161.

Информация об авторе:

Елена Е. Тиникова, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник, Хакасский научно-исследовательский институт языка, литературы и истории, Абакан, Россия; 665017, Россия, Республика Хакасия, Абакан, ул. Щетинкина, 23, lena.tinikova@mail.ru.

Information about the author:

Elena E. Tinikova, Cand. of Sci. (History), Senior Researcher, Khakass Scientific Research Institute of Language, Literature and History, Abakan, Russia; 23 Shchetinkin str., Abakan, 665017, the Republic of Khakassia, Russia, lena.tinikova@mail.ru.

© Тиникова Е. Е., 2022